

## Radverkehrskonzeptes für die Stadt Lüdenscheid

Workshop Zielnetzberatung



## Inhalte

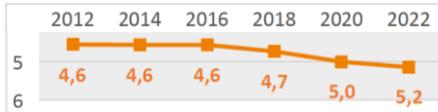
- Stand des Radverkehrs in Lüdenscheid
- Analyseergebnisse
- Zielnetzberatung

## Stand des Radverkehrs

### HHB

### Fahrradklima

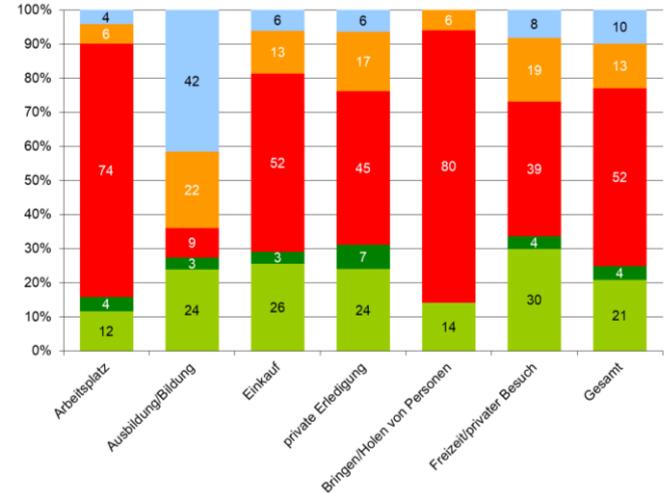
- Note 5,2 (Platz 113 von 113)



### Stadtradeln

Stadt	EW	Aktiv Radelnde	km	km/aRf	CO <sub>2</sub> -Einsparung
Lüdenscheid	~71.000	300	57.084	190	9 t
Iserlohn	~92.500	564	102.514	182	17 t
Remscheid	113.000	799	172.911	216	29 t
Arnsberg	~74.200	560	130.943	234	22 t
Gera	~94.900	820	173.743	212	29 t
Gummersbach	~51.800	373	78.750	211	13 t
Menden	~52.000	385	85.680	223	14 t

positiv	
1. Fahrraddiebstahl	3,6
2. Konflikte mit Fußgängern	4,1
3. Fahrradmitnahme im ÖV	4,6
negativ	
1. Erreichbarkeit Stadtzentrum	5,7
2. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	5,7
3. zügiges Radfahren	5,7

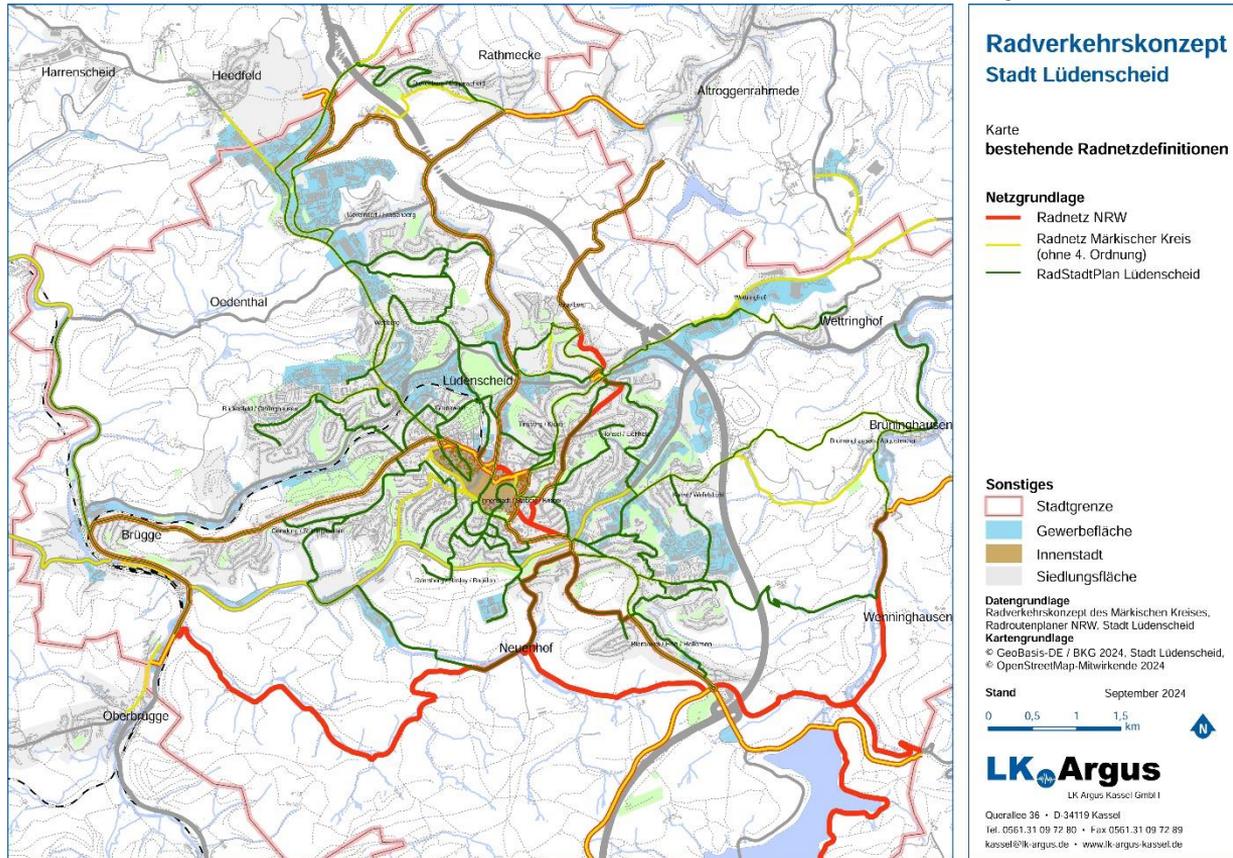


- Nur 57% der Haushalt besitzen ein Fahrrad

## Bestandsanalysen

### Bestandsnetze

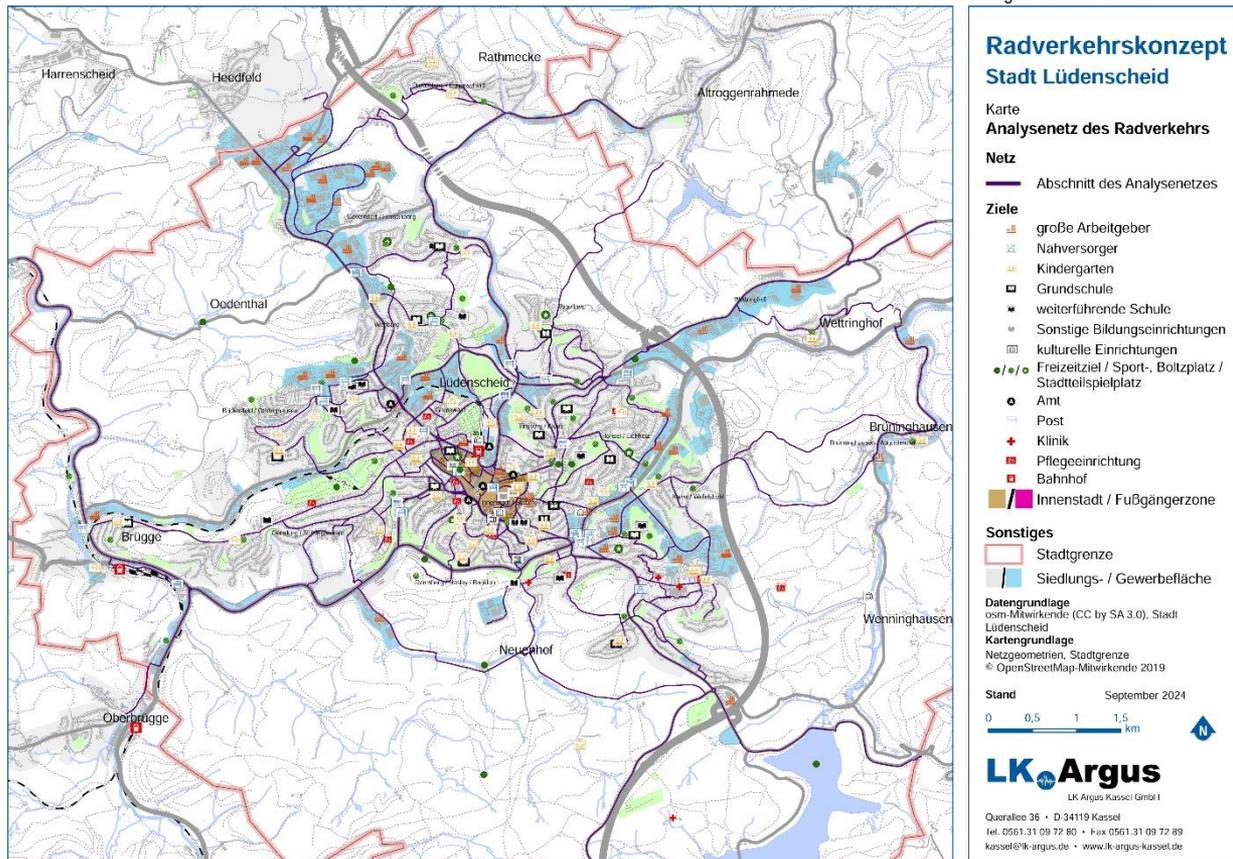
- Radnetz NRW
- Radnetz Märkischer Kreis
- RadStadtPlan Lüdenscheid
- Maximal Planungen, keine real guten Bedingungen



## Bestandsanalysen

### Analysenetz

- Basierend auf Bestandsnetzen
- Netzergänzungen aufgrund von Quell-Zielbetrachtung
- Analysenetz (= die Straßen und Wege, die befahren wurden)

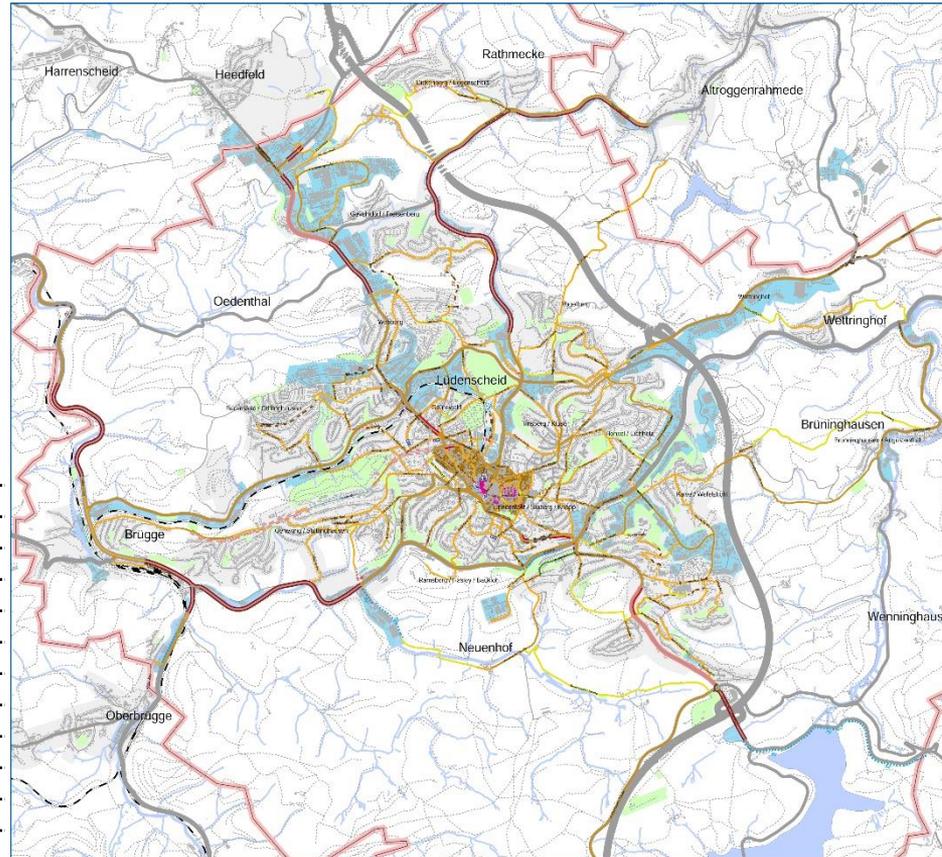


## Bestandsanalysen

### Führungsformen

- Führung im Mischverkehr dominiert
- viele verschiedene andere Arten auf kurzen Abschnitten

Führungsform	Länge
Mischverkehr in beide FR	108 km
Piktogrammkette in beide FR	0,8 km
Schutzstreifen in mind. eine FR	1,9 km
Radfahrstreifen in mind. eine FR	2,5 km
Mehrzweckstreifen*	11,7 km
Busspur, Rad frei	0,6 km
Fahrradstraße	0,6 km
beschränkte Wege	12,2 km
Eigenständiger Radweg in mind. eine FR	0,2 km
Gemein. Geh-/Radweg in mind. eine FR	4,4 km
Gehweg, Rad frei in mind. eine FR	6,7 km
Sonstige Radwege	0,6 km



### Radverkehrskonzept Stadt Lüdenscheid

Karte  
Führungsformen im Analysenet

#### Führungsform

- Mischverkehr bei 30 km/h
- Mischverkehr bei  $\geq 50$  km/h
- Parkplatzüberfahrt
- Fahrradstraße
- gemeinsamer Geh-/Radweg
- Piktogrammkette
- Schutzstreifen
- Radfahrstreifen /Radweg
- Busspur, Radfrei
- Mehrzweckstreifen
- Gehweg / FGZ, Rad frei (zeitlich begrenzt)
- sonstiger Radweg
- Weg mit Beschränkungen Kfz
- Fußweg/keine Nutzung Rad

#### Sonstiges

- Stadtgrenze
- Gewerbefläche
- Innenstadt / Fußgängerzone
- Siedlungsfläche

#### Datengrundlage

Befahrung LK Argus, Stadt Lüdenscheid

#### Kartengrundlage

© OpenStreetMap-Mitwirkende 2024  
© GeoBasis-DE / BKG 2024, Stadt Lüdenscheid

Stand

Oktober 2024



**LK Argus**

LK Argus Kassel GmbH

Querallee 36 • D-34119 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@lk-argus.de • www.lk-argus-kassel.de

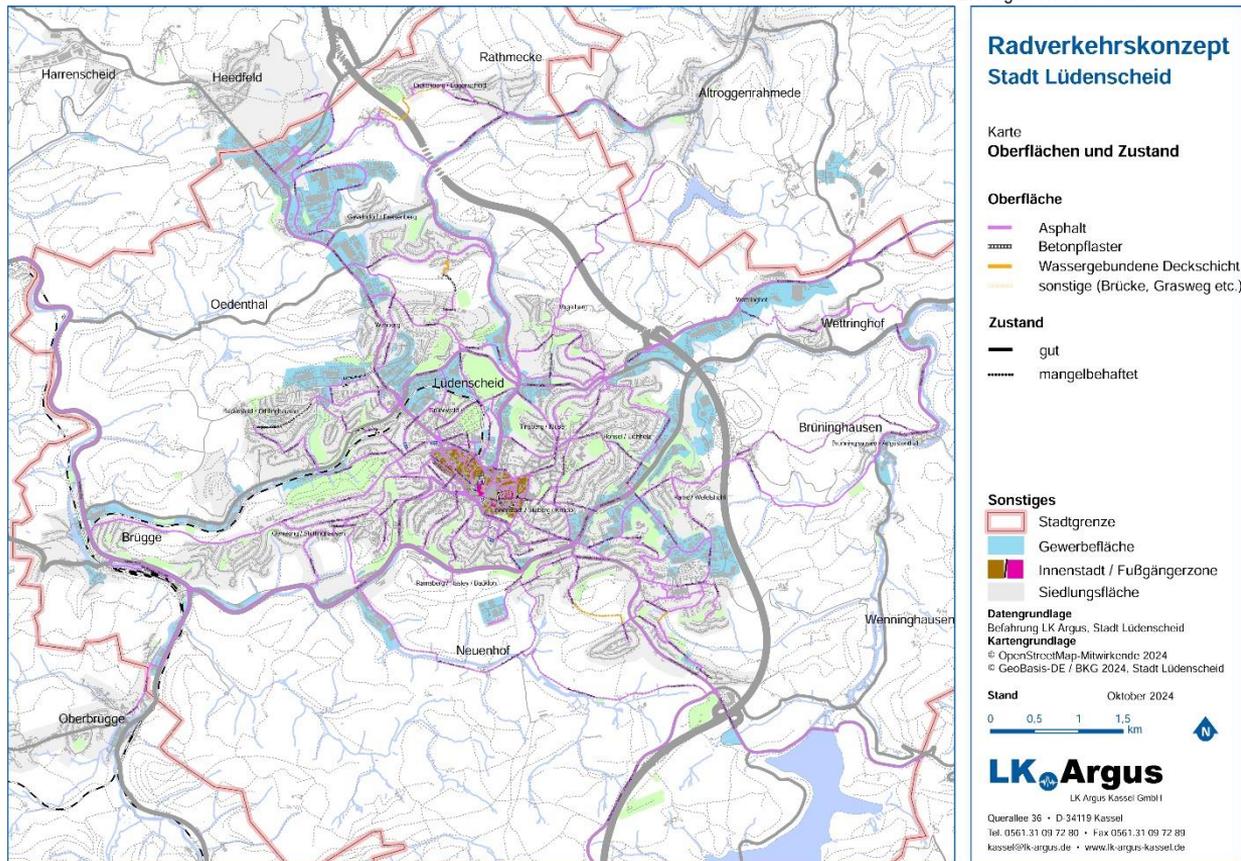
## Bestandsanalysen

### Oberflächen

- Hauptsächlich Asphalt wegen Fahrbahnführung
- Außerhalb auch wassergebundene Decken
- Zustand meist gut
- Mängel auf:

Neuenhofer Straße, Brenscheider Straße,  
Abschnitt Eggenscheid nach Rathmecke  
Abschnitt Wettringhof zur Brunscheider Straße,  
Weg von Bierbaum nach Höh  
Buschweg, Silbergstraße (L 897)

Hochstraße, Herscheider Landstraße, Bayernstraße,  
Othlinghauser Straße, Unterm Freihof, Honseler Str.  
Grüner Weg, Schlittenbacher Straße, Weststraße,  
Oenekinger Weg, Honseler Bruch



## Bestandsanalysen

### Radabstellanlagen

- Bügel (oft scharfkantig) und Vorderradhalter
- Wenige Anlagen am Analysenetz
- Altstadt und Bahnhöfe

### Unfallgeschehen Radverkehr

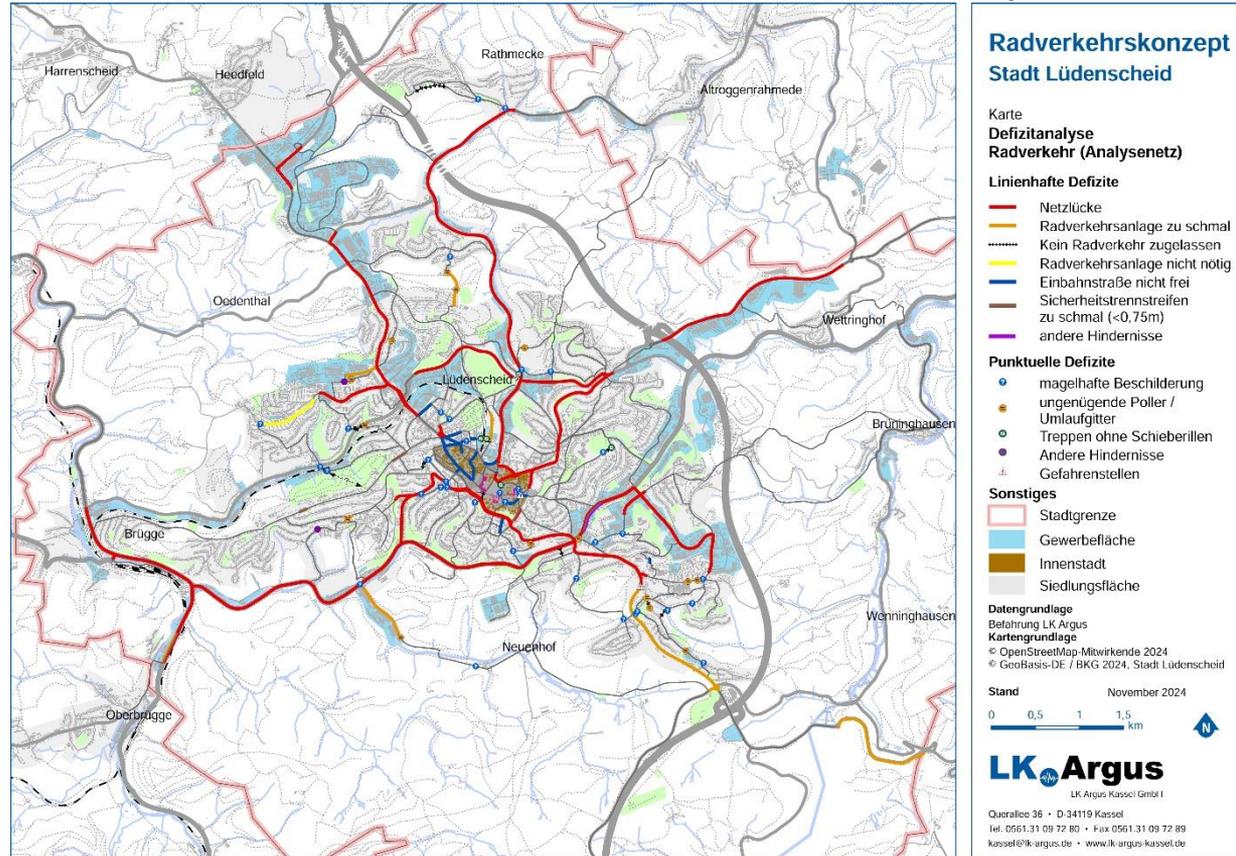
Typ / Jahr	Fahr-unfall	Abbie-gen-unfall	Einbie-gen/Kreuz-en	Überschreit-enunfall	Unfall im ruhen den Verke hr	Unfall im Längs verke hr	Sonsti ger Unfall
2021	6	2	1	0	3	5	2
2022	10	3	3	0	1	5	5
2023	8	1	8	0	1	3	3
<b>Summe</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>10</b>



## Bestandsanalysen

### Defizite

- Netzlücken
- Zu schmale Radverkehrsanlagen
- Nicht freigegebene Einbahnstraßen
- Barrieren (Schranken, Treppen)
- Beschilderungsmängel

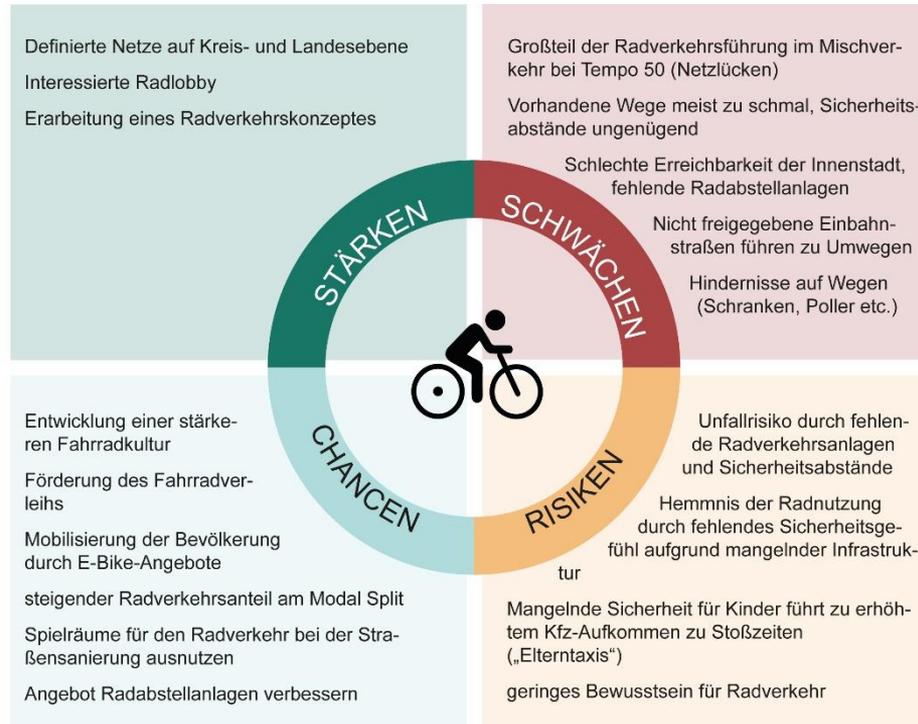


## Bestandsanalysen

### Ergebnisse Online-Beteiligung

- Probleme
  - Hohe Unzufriedenheit mit dem Radverkehr und fehlende Akzeptanz des Radverkehrs durch andere Verkehrsteilnehmer
  - es fehlen Radwege
  - wenige vorhandene Radwege sind zu schmal oder konflikträftig (plötzliches Ende, Hindernisse, Parken)
  - Ampelschaltungen sind radunfreundliche oder es fehlt an Aufstellbereichen oder entsprechenden Signalscheiben
- Wünsche
  - Radwege
  - sichere Abstellmöglichkeiten (Parkgaragen)
  - mehr Akzeptanz, weniger Autoverkehr

## Bestandsanalysen



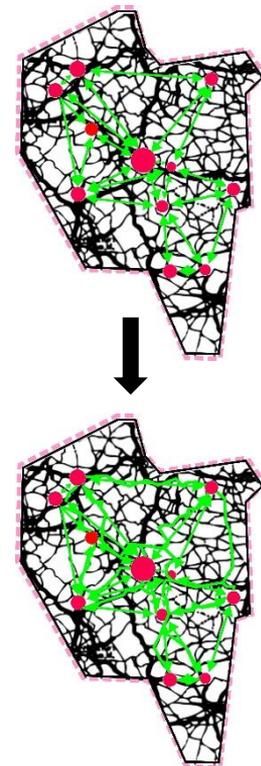
# Zielnetzberatung

---

## Zielnetz

- Zielnetz legt Routen fest, die aufgrund der damit angebenen **Quellen und Zielen** als wichtige Achsen für den Radverkehr gelten (Wunschnetz)
- Routenfestlegung ungeachtet der aktuellen Radverkehrssituation!
- Ziele sind
  - eine Bündelung auf den Routen
  - durchgängiges, schnelles Netz
- Entwicklung von Maßnahmen zur Realisierung des Netzes

Machbarkeit der Maßnahmen kann einen Einfluss auf das Zielnetz haben → daher Beratung über das Zielnetz



## Fragen zur Zielnetzgestaltung

**Sind alle Ziele ausreichend angebunden? Ist eine Relation nicht angesprochen?**

*Hinweise dazu: nicht alle Ziele von Tür zu Tür! Prinzip der Bündelung und Nahverteilung über das Nebennetz*

**Ist die Umsetzung von Maßnahmen auf den Zielnetzrouten realistisch?**

*Welche Hemmnisse bestehen und können diese überwunden werden? In absehbarer Zeit?*

**Nebenroute vs. Hauptstraßen: Inwiefern sollten die Hauptverkehrsstraßen berücksichtigt werden bzw. gibt es Nebenrouten, die Maßnahmen bedürfen und deshalb gegenüber der Hauptstraße zu bevorzugen wären?**

*Sanierung der HVS steht bevor und bietet Chancen*

**Würde man die vorgesehene Route nutzen, wenn sie entsprechend hergestellt ist?**

*Oder gibt es bereits etablierte Routen, die weiterhin genutzt werden würden und mit Verbesserungen auch von mehr Menschen genutzt würden?*

## Ausblick

- Maßnahmenentwicklung für das Zielnetz
- Da wo notwendig →  
Notwendigkeit ergibt sich aus Regelwerken und Empfehlungen
- Muster- und Detaillösungen (1 KP, 1x Strecke)
- Ggf. Leitprojekte aus Mobilitätskonzept

